

Temat pracy dyplomowej inżynierskiej:

Zabezpieczenie silnika indukcyjnego z wykorzystaniem mikroprocesorowego przełącznika programowalnego

Cel wykonania pracy: zebranie i usystematyzowanie wiadomości, dotyczących sposobów zabezpieczenia silników indukcyjnych przed uszkodzeniami, zwłaszcza z wykorzystaniem programowalnych przełączników mikroprocesorowych.

Zakres pracy: Praca zawiera wstęp, trzy rozdziały główne i podsumowanie zawierające jasno sformułowane wnioski dotyczące realizacji zabezpieczeń silników elektrycznych z wykorzystaniem mikroprocesorowych przełączników programowalnych. Wykorzystana bibliografia zawiera wiele pozycji branżowych w tym katalogów producentów zabezpieczeń, co podkreśla walory inżynierskie pracy. W części teoretycznej przedstawiono podstawowe informacje dotyczące awaryjności silników elektrycznych oraz stosowanych do ich ochrony zabezpieczeń. Omówiono także kierunki rozwoju stosowanej aparatury zabezpieczającej w tym urządzeń mikroprocesorowych. W ramach pracy zaprojektowano i wykonano stanowisko dydaktyczne zawierające przełącznik programowalny firmy SCHNEIDER ELECTRIC typu MICOM P211.

O autorze pracy dyplomowej

Autor pracy dyplomowej wykazał się samodzielnością i zmysłem inżynierskim oraz bardzo dużym zaangażowaniem w opracowanie koncepcji i realizację symulatora instalacji elektrycznej. Dyplomant ukończył studia na kierunku Elektrotechnika, specjalności Automatyka i metrologia z wysoką średnią oraz otrzymał za pracę dyplomową ocenę dobrą plus.

Promotor pracy dyplomowej inżynierskiej: dr inż. Stefan Kołodziński

Recenzent pracy dyplomowej inżynierskiej: dr inż. Zenon Ociepa



PAŃSTWOWA WYŻSZA
SZKOŁA ZAWODOWA
IM. PREZYDENTA
STANISŁAWA WOJCIECHOWSKIEGO
W KALISZU

Wydział Politechniczny

kierunek - Elektrotechnika, specjalność - Automatyka i metrologia

Dokumentacja fotograficzna stanowiska dydaktycznego

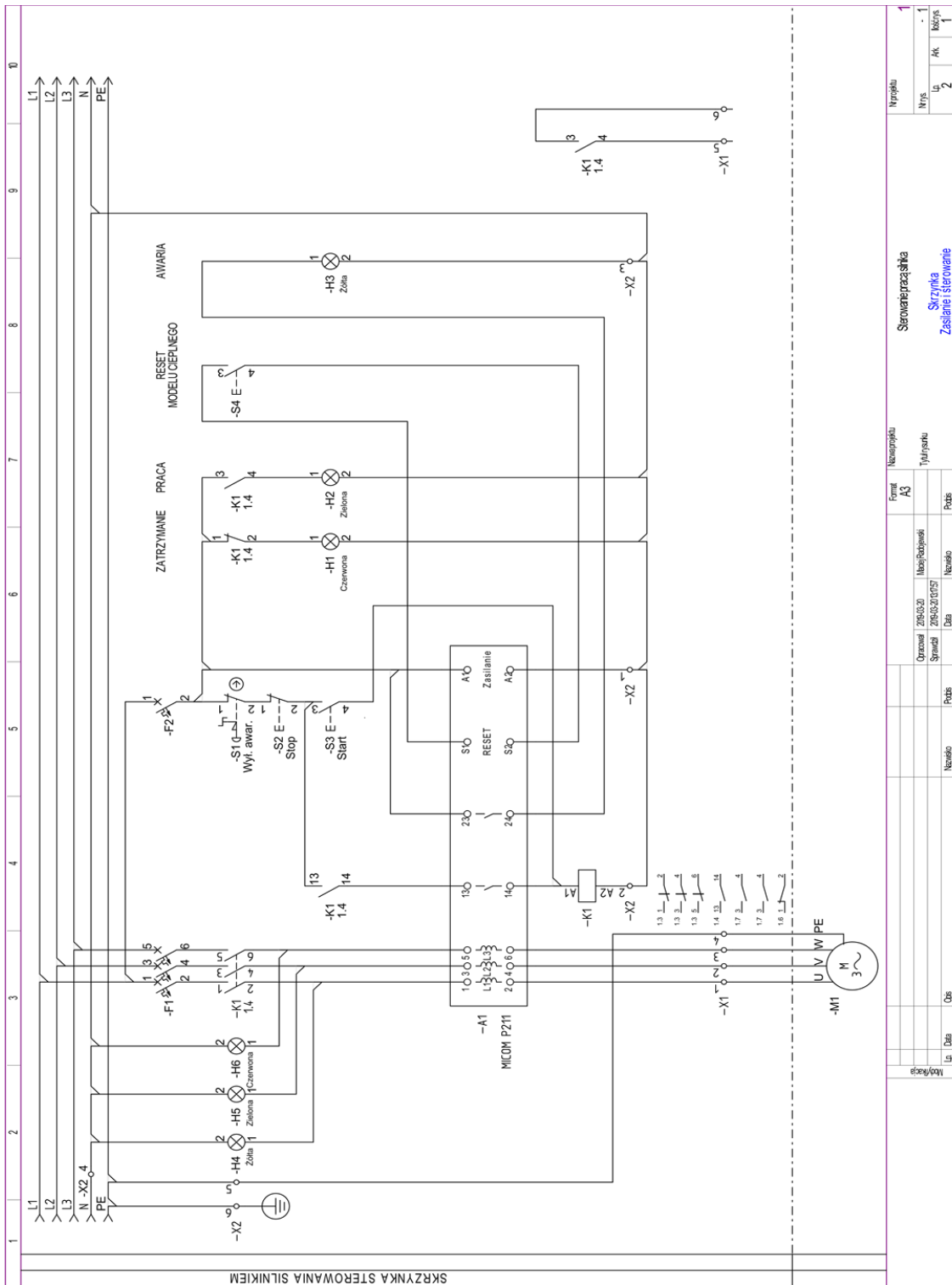
**Zabezpieczenie silnika indukcyjnego z wykorzystaniem mikroprocesorowego
przełącznika programowalnego**

Założenia projektowe:

- Zbudowanie stanowiska dydaktycznego w oparciu o mikroprocesorowy przełącznik programowalny realizujący zabezpieczenie silnika o mocy kilku kW przed przeciążeniem, zwarcieniem, zanikiem napięcia fazowego, oraz pracą w warunkach niesymetrycznego obciążenia



Rys. 1. Panel czołowy stanowiska dydaktycznego



Nazwa rysunku		Numer rysunku		Tytuł rysunku		Data		Początek		Koniec	
Sterowanie prząsłochie		A3		Typ rysunku							
Skrzynka				Zasilanie sterowanie							
Zasilanie sterowanie											
Nrys. 1		Nrys. 2		RK		MK		MK		MK	

C:\Users\Bart\Documents\GE-W03SEB\Boccal\RP2\Pracy\A3.docx